表1−1 試買テスト自転車 低価格帯1)

車種	№	ブランド	仕　　様	原産国	業態	購入価格（税込）	納品業者	製造業者	納入状態
シティ車	1	EX-LADY	26型ダブルループ	中国	量販店	9,240	コーナン商事㈱	公表されず	完全組立
	2	ESPACIO	26型スタッガード	中国	量販店	7,329	㈱島村商会	NINGBO AIERSHI BICYCLE CO.,LTD	完全組立
	3	SANCOS	26型ダブルループ	中国	自転車専門小売店	9,240	アサヒサイクル㈱	天津科林自行車有限公司	完全組立
	4	Everna	26型ダブルループ	中国	量販店	9,261	ホダカ㈱	GIANT CHINA	完全組立
	5	Evergreen	26型スタッガード	中国	量販店	7,680	㈱エンドウ商事	寧波興隆車業有限公司	完全組立
	6	Valse	26型ダブルループ	ベトナム	量販店	7,854	ユージンジャパン㈱	ASAMA YUHJIN VIETNAM	完全組立
	7	CRESSON	26型スタッガード	中国	大型自転車専門店	9,429	関西商事㈱	公表されず	完全組立
	8	Missouri	26型スタッガード	中国	自転車専門小売店	8,300	武田自転車㈱	武田自転車㈱	完全組立
	9	Zillion	26型ダブルループ	中国	量販店	8,379	シドーサイクル工業㈱	KENSTONE METAL KUNSHAN	完全組立
	10	KINGDOM	26型ダブルループ	日本	量販店	10,500	ヨコタサイクル㈱	ヨコタサイクル㈱	完全組立
	11	RICHARD	26型ダブルループ	中国	量販店	7,822	大日産業㈱	合晏自行車有限公司	完全組立
	12	la Firenze	26型ダブルループ	中国	量販店	6,279	㈱フェニックス　ジャパン	上海フェニックス	完全組立
	13	MARSEILLE	26型スタッガード	中国	量販店	10,237	㈱ハチスカ	上海蜂須賀自行車有限公司	完全組立
	14	Fini	26型ダブルループ	日本	量販店	8,190	エビス自転車㈱	エビス自転車㈱	完全組立
	15	PATIO Box	26型ダブルループ	中国	大型自転車専門店	9,240	サイモト自転車㈱	上海祭本自行車有限公司	完全組立
	16	Wendycycle	26型スタッガード	中国	自転車専門小売店	10,290	㈱出来鉄工所	天津科林自行車有限公司	完全組立
折りたたみ車	17	cinq	20型Ⅱ形	中国	大型自転車専門店	9,429	㈱あさひ	ACTIVE	完全組立
	18	YES WE CAN	20型Ⅱ形	中国	量販店	7,329	㈱エンドウ商事	寧波興隆車業有限公司	完全組立
	19	CAPTAIN STAG	20型Ⅱ形	中国	量販店	9,240	パール金属㈱サイクル事業部	美輪運動器材(太倉)有限公司	完全組立
	20	Little Walker	16型Ⅱ形	中国	量販店	8,379	塩野自転車㈱	正意自行車有限公司	完全組立
	21	HARRIAR	20型Ⅱ形	中国	量販店	10,290	㈱サギサカ	耀馬車業有限公司	完全組立
	22	p-ciclo	16型Ⅱ形(リヤサス付)	中国	量販店	10,290	㈲ラパーチェ	上海大陸自行車有限公司	完全組立
	23	J-BIRD	16型Ⅱ形	中国	量販店	5,229	東邦レマック㈱	KOMDA INDUSTRIAL CO.LTD.,	完全組立
	24	PROGRESSO	16型Ⅱ形	中国	自転車専門小売店	10,290	㈱千代鶴商会	昆山佳輪自行車有限公司	完全組立
	25	My pallas	20型Ⅱ形6段変速	中国	インターネット	8,379	㈱マイパラス	NINGBO AIERSHI BICYCLE	完全組立
	26	PUMPKIN CLUB	20型U形	中国	インターネット	8,295	大友商事㈱	順徳市騎楽多功能自行車有限公司	完全組立
	27	ノーブランド	16型Ⅱ形	中国	インターネット	5,229	㈱プラタ	KOMDA BICYCLES	完全組立
	28	XOXO	16型Ⅱ形(リヤサス付)	中国	インターネット	10,290	㈱玉越工業	㈱玉越工業	完全組立
MTB類形車	29	MTB2618 SAMIUM	26型ダイヤモンド形 18段変速	中国	量販店	10,290	㈱サギサカ	宇輪工業股? 有限公司	完全組立
	30	MAXGEAR FORCE	26型変形ダイヤモンド形 18段変速	中国	大型自転車専門店	15,729	関西商事㈱	公表されず	完全組立
	31	CRLMT-262 ROCKLINE	26型ダイヤモンド形 18段変速	中国	量販店	14,490	㈱オオシマ	世同金属有限公司	完全組立
	32	HIPERFORMANCE COMPARE	26型ダイヤモンド形 21段変速	中国	量販店	13,230	アサヒサイクル㈱	世同金属有限公司	完全組立
	33	EXCALIBUR WS420	26型変形ダイヤモンド形 21段変速 前後サスペンション	中国	量販店	15,540	シドーサイクル工業㈱	KENSTONE METAL KUNSHAN	完全組立
	34	TORNADE	26型ダイヤモンド形 18段変速	中国	量販店	14,490	サイモト自転車㈱	上海祭本自行車有限公司	完全組立
	35	SPALDING CW-001	26型ダイヤモンド形 18段変速	中国	量販店	15,540	ホダカ㈱	GIANT CHINA	完全組立

表1－2 試買テスト自転車（中価格帯）

車種	№	ブランド	仕　　様	原産国	業態	購入価格（税込）	納品業者	製造業者	納入状態
シティ車	36	TAKETONBO	26型スタッガード形	日本	自転車専門小売店	16,590	武田自転車㈱	武田自転車㈱	完全組立
	37	Alair	26型スタッガード形	中国	自転車専門小売店	18,690	ナショナル自転車工業㈱	ナショナル自転車工業㈱	完全組立
	38	city comfort	26型ダブルループ形	日本	大型自転車専門店	16,590	㈱出来鉄工所	㈱出来鉄工所	完全組立
	39	Ecoloop	26型ダブルループ形	中国	自転車専門小売店	21,000	ブリヂストンサイクル㈱	ブリヂストンサイクル㈱	七分組立
	40	Very	26型変形ダブルループ形	日本	大型自転車専門店	19,740	福井商会	相互自転車製造卸協同組合	完全組立
	41	Legere	26型ダブルループ形内装３段変速	中国	大型自転車専門店	20,790	滋賀丸石自転車工業㈱	滋賀丸石自転車工業㈱	判明せず
	42	Stainless MAX	26型スタッガード形	日本	大型自転車専門店	22,890	宮田工業㈱	宮田工業㈱	完全組立
	43	PARCAE	26型スタッガード形内装４段変速	中国	大型自転車専門店	23,940	㈱千代鶴商会	昆山佳輪自行車有限公司	完全組立
折りたたみ車	44	Bellepack	20型Ｈ形	中国	自転車専門小売店	28,140	丸石自転車㈱	丸石自転車㈱	判明せず
	45	Sneaker	16型Ｈ形	中国	自転車専門小売店	20,160	ブリヂストンサイクル㈱	ブリヂストンサイクル㈱	完全組立
	46	CLICK FOLDING	16型変形Ｈ形	日本	自転車専門小売店	31,710	宮田工業㈱	宮田工業㈱	完全組立
	47	Corgi	16型Ｈ形	台湾	インターネット	30,240	㈱ジョブインターナショナル	Hsieh Chan Bicycle Co.,LTD	完全組立
	48	Impulse	20型Ｈ形７段変速	台湾	インターネット	29,400	㈱アキボウ	DAHON	七分組立
ＭＴＢ	49	CROSS STAGE FX	26型ダイヤモンド形18段変速	中国	大型自転車専門店	20,790	ナショナル自転車工業㈱	ナショナル自転車工業㈱	完全組立
	50	CHEVROLET	26型ダイヤモンド形18段変速前サスペンション	中国	大型自転車専門店	20,790	ゴイチ㈱	KOMDA BICYCLES	七分組立

表２ 評価分類、試験項目及び規格基準

評価分類	試験項目			規格基準
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験	フレームのヘッド部等に荷重を取り付けた状態で、前ハブ軸に1.8G(大人車用-ダイヤモンド形以外、ＭＴＢ類形車は2.2G)の上下振動を与え、70,000回(ＭＴＢ類形車は150,000回)の加振で破損、変形、ゆがみを生じないこと。
			耐前倒し衝撃性	サドル部に70kg(ＭＴＢ類形車はヘッド部5kg,シート部30kg,ハンガ部35kg)のおもりを固定し、前ホークの先端を落下高さ250mm(ＭＴＢ類形車－300mm)で金床上に繰り返し2回落下させたとき、車軸間距離の永久変形量が60mm以下で、かつ、各部に著しい破損を生じないこと。
	ブレーキ	前・後輪ブレーキの装備		前車輪、後車輪のそれぞれを制動する別系統のブレーキを備えること。
		ブレーキの取り付け		緩み止めを施した構造（キャリパブレーキ）であること。
		ブレーキブロックやライニングの固定		舟、ライニング帯などに確実に取り付けてあり、揺動試験後舟、ライニング帯などから外れたり、き裂が生じないこと。
		手動ブレーキの強度		ブレーキレバー端から25㎜の位置に450Nの力を10回加えたとき異状がないこと。
	操縦部	操縦部の操縦安定性		乗車時に自転車及び乗員の合計重量の25%以上が前車輪軸にかかっていること。
		操縦部の組付け強度		ハンドルバーとハンドルステムの固定力は220N以上あること。
				ハンドルバーとホークステムの固定力は25N・mのトルクに耐えること。
		にぎりの離脱力		にぎり、エンドキャップなどは70Nの離脱力に耐えること。
	車輪	車輪とフレームのすきま		タイヤと、フレーム体又は前ホーク各部との間には2mm以上のすきまがあること。
		スポーク張力		車輪の径の呼び22を超えるものは平均400N以上、22以下のものは平均300N以上。ただし、150N以下のものがないこと。
		車輪の強度		車輪中心面に対して垂直に、リムの一点に180Nの力を1分間加え、各部に異状がなく、永久変形量が1.5mm以下であること。
		車輪の保持	ハブナットの最低取外しトルク（緩めトルク）	ハブナットの最低取外しトルクは、製造業者が推奨する締付けトルクの70%以上あること。(締付トルクとして国内製造業者を調査した結果、前ハブ18N・m、後ハブ30N・mを採用する)
	各部の固定	ハンドル、シート部及びクランクの固定(増し締めトルク法)		各部を固定するねじ類は使用中に容易に緩まないよう締め付けること。 （ハンドル：クランプ部 18N・m、引上げ棒 18N・m シート部：やぐら菊座ナット部(右左) 18N・m、シートピン 18N・m クランク：固定部(右左) 30N・m）※1
		はめ合わせ限界標識		ハンドルステム及びシートポストは、はめ合わせ限界標識を超えないこと。
		折りたたみ式フレームの確実な固定		確実に固定できる構造であること。
	タイヤ	タイヤのはめ合い性		表示空気圧の110%の内圧を加え、5分間放置したときに、リム外れ、車輪体の各部に異状がないこと。
	駆動部	ペダルのクリアランス		ペダル接地角は25°以上、トウクリアランスは89mm以上であること。
	保護装置	チェーンケースの有無、大きさ		チェーン駆動の自転車には、衣服、手足などのかみこみを防止するためにチェーンケースを備えること。
				半面ケース又は半ケースはチェーンとギヤ板との上部かみ合い開始点から、後方へ25mm以上チェーンの上面及び外側面を遮へいし、前方へアウタギヤ板の周りをハンガの軸線を通る水平線まで覆うこと。
				リングケースは、外径が、アウタギヤ板にかかるチェーンの外周の径より大きいこと。
		回転中の車輪の保護		回転中の車輪が急激に停止することを防止するため、ブレーキワイヤが切断した時、ディレーラが破損した時の防護装置を備えること。
	錠	箱形錠の回り止め		箱形錠を取り付けた自転車には、必ず回り止め及びずり落ち防止装置を施すこと。
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容		自転車には取扱上の注意事項を明示した取扱説明書を添付すること(21項目)。
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能		乾燥時	GDが5m以上の場合：速度24km/hのときに、5.5m以内で停止できること。
				GDが5m未満の場合：速度16km/hのときに、5.5m以内で停止できること。
			水ぬれ時	速度16km/hのときに、10m以内で停止できること。
	リフレックスリフレクタ	リフレクタの固定強度		90N（どろよけに取り付けたものは50N）の力を30秒間加えたときの反射面の変化は15°未満、荷重を取り除いた後の反射面の向きは5°未満であること。
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無		乗車・取扱操作で人体に危害を及ぼす鋭いかど、ばり等がないこと。端部（ブレーキレバー、スタンド、セイフティフック等）を丸め加工かキャップを施すこと。
		ねじの突出等		乗車・取扱操作で人体に危害を及ぼす堅い突起がないこと。取り付けねじ類はナット面等からねじの外径以上に長く突出しないこと。
		ワイヤの長さ・ワイヤキャップの離脱力		ワイヤ長さは操作上必要な長さとし、著しいたるみがないこと。インナの末端はワイヤキャップなどによって処理し、20Nの離脱力に耐えること。
	外観	外観上の欠点の有無		めっき・塗装を施した面は素地の露出、はがれ、さび、その他の著しい欠点がないこと。その他の面はさび、割れ、その他の著しい欠点がないこと。マーク類には密着不良、打刻不良、ずれ等がないこと。

注 ※1―トルク値はJIS D 9311-1994(自転車組立作業方法)に示されている数値を基準とする(経験則から基準値－20%の偏差を許容する)

表３ 価格帯・車種別の規格基準不適合銘柄数

					低価格帯(35)				中価格帯(15)			
		車　種　(銘柄数)			シティ車(16)	折りたたみ車(12)	ＭＴＢ類形車(7)	計	シティ車(8)	折りたたみ車(5)	ＭＴＢ類形車(2)	計
		価　格　帯　(円)			6,279～10,500	5,229～10,290	10,290～15,729		16,590～23,890	20,160～31,710	20,790	
評価分類	試　験　項　目											
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験		0	6	0	6	0	2	0	2
			耐前倒し衝撃性		1	0	1	2	0	0	0	0
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備			0	0	0	0	0	0	0	0
		ブレーキの取り付け			0	0	1	1	0	1	0	1
		ブレーキブロックやライニングの固定			0	0	1	1	2	0	0	2
		手動ブレーキの強度			1	0	0	1	0	0	0	0
	操縦部	操縦安定性			0	0	0	0	0	0	0	0
		組付け強度	ハンドルの固定試験		1	0	0	1	0	0	0	0
			ホークステムの固定試験		0	0	0	0	0	0	0	0
		にぎりの離脱力			0	0	0	0	0	0	1	1
	車輪	車輪とフレームのすきま			0	0	0	0	0	0	0	0
		スポーク張力	前輪		3	1	1	5	1	0	0	1
			後輪		2	1	1	4	1	0	0	1
		車輪の強度	前輪		0	0	0	0	0	0	0	0
			後輪		0	0	0	0	0	0	0	0
		車輪の保持	ハブナットの最低取外しトルク	前輪	0	1	0	1	0	1	0	1
				後輪	1	1	0	2	0	0	0	0
	各部の固定	ハンドル	クランプ部		2	1	0	3	0	0	0	0
			引上げ棒		0	0	0	0	1	1	0	2
		シート部	サドル側		1	0	0	1	0	0	0	0
			フレーム側		1	0	0	1	0	0	0	0
		クランク	クランク軸部		1	1	0	2	0	0	0	0
		はめ合わせ限界標識			0	0	0	0	1	0	0	1
		折りたたみ式フレームの確実な固定			0	0	0	0	0	0	0	0
	タイヤ	はめ合い性			0	0	0	0	0	0	0	0
	駆動部	ペダルのクリアランス			0	0	0	0	0	0	0	0
	保護装置	チェーンケースの有無			0	0	0	0	0	0	0	0
		半ケース等の取り付け状態			0	1	0	1	0	0	0	0
		リングケースの径			0	0	0	0	0	1	0	1
		回転中の車輪の保護			0	0	0	0	0	0	0	0
	錠	箱形錠の回り止め			0	0	0	0	0	0	0	0
	取扱説明	取扱説明書の有無と内容			0	2	0	2	0	1	0	1
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時			0	0	0	0	0	0	0	0
		水ぬれ時			0	0	0	0	0	0	0	0
	リフレクタ	リヤ	固定強度		7	9	6	22	4	2	1	7
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無			9	9	0	18	2	0	1	3
		ねじの突出等			8	6	1	15	3	0	0	3
		ワイヤの長さ・ワイヤキャップの離脱力			0	0	2	2	0	0	0	0
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無			7	3	3	13	1	1	0	2
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無			0	0	0	0	1	0	0	1
		マーク類の欠点の有無			0	0	0	0	0	0	0	0

表4－1 銘柄別結果

		車種		シティ車							
		試料№		№1	№2	№3	№4	№5	№6	№7	№8
		銘柄		EX-LADY	ESPACIO	SANCOS	Everna	Evergreen	Valse	CRESSON	Missouri
		製造業者		公表されず	NINGBO AIERSHI BICYCLE CO.,LTD	天津科林自行車有限公司	GIANT CHINA	寧波興隆車業有限公司	ASAMA YUHJIN VIETNAM	公表されず	武田自転車㈱
		納品業者		コーナン商事㈱	㈱島村商会	アサヒサイクル㈱	ホダカ ㈱	㈱エンドウ商事	ユージンジャパン㈱	関西商事㈱	武田自転車㈱
		購入価格（税込－円）		9,240	7,329	9,240	9,261	7,680	7,854	9,429	8,300
		車輪径・変速段数		26	26	26	26	26	26	26	26
		JIS・SGマーク表示		なし	なし	なし	SG	なし	SG	なし	なし
		納入状態		完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立
		購入店業態		量販店	量販店	自転車専門小売店	量販店	量販店	量販店	大型自転車専門店	自転車専門小売店
評価分類		試　験　項　目									
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験	○	○	○	○	○	○	○	○
			耐前倒し衝撃性	○	○	○	立ﾊﾟｲﾌﾟと上ﾊﾟｲﾌﾟ接合部亀裂	○	○	○	○
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備		○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキの取り付け		○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキブロックやライニングの固定		○	○	○	○	○	○	○	○
		手動ブレーキの強度		○	○	○	○	○	○	○	○
	操縦部	操縦安定性		○	○	○	○	○	○	○	○
		組付け強度	ハンドルの固定試験	○	○	○	○	○	○	○	○
			ホークステムの固定試験	○	○	○	○	○	○	○	○
		にぎりの離脱力		○	○	○	○	○	○	○	○
	車輪	車輪とフレームのすきま		○	○	○	○	○	○	○	○
		スポーク張力	前輪	○	張力不足150N以下	○	○	○	○	○	○
			後輪	○	○	○	○	○	○	○	張力不足150N以下
		車輪の強度	前輪	○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪	○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の保持	ハブナットの最低取外しﾄﾙｸ 前輪	○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪	○	○	○	○	○	○	○	○
	各部の固定	ハンドル	クランプ部	○	○	○	○	○	○	○	○
			引上げ棒	○	○	○	○	○	○	○	○
		シート部	サドル側	○	○	○	○	○	○	左5.5N・m/右7.5N・m	○
			フレーム側	○	○	○	○	○	○	○	○
		クランク	クランク軸部	○	○	○	○	○	左29.0N・m/右22.0N・m	○	○
		はめ合わせ限界標識		○	○	○	○	○	○	○	○
		折りたたみ式フレームの確実な固定		‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
	タイヤ	はめ合い性		○	○	○	○	○	○	○	○
	駆動部	ペダルのクリアランス		○	○	○	○	○	○	○	○
	保護装置	チェーンケースの有無		○	○	○	○	○	○	○	○
		半ケース等の取り付け状態		‥	○	‥	○	○	○	○	○
		リングケースの径		‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
		回転中の車輪の保護		○	○	○	○	○	○	○	○
	錠	箱形錠の回り止め		‥	‥	‥	‥	‥	○	‥	‥
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容		○	○	○	○	○	○	○	○
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時		○	○	○	○	○	○	○	○
		水ぬれ時		○	○	○	○	○	○	○	○
	リフレクタ	リヤ	固定強度	○	47Nで動き、変化15度以上	○	○	56Nで動き、変化15度以上	○	69Nで動き、変化15度以上	80Nで動き、変化15度以上
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無		ｸﾗﾝｸ部とがり	ﾄﾞﾛﾖｹ端末未処理	ﾄﾞﾛﾖｹ端末未処理	○	ｸﾗﾝｸ部他とがり	ｸﾗﾝｸ部他とがり	ｸﾗﾝｸ部他とがり	○
		ねじの突出等		○	ﾚﾊﾞｰ部他突出	ﾚﾊﾞｰ部突出	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	○	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	○
		ワイヤの長さ・キャップの離脱力		○	○	○	○	○	○	○	○
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無		○	ﾄﾞﾛﾖｹｽﾃｰ金具さび	ﾊﾞｳｸﾎｰｸさび	○	ﾊﾞｽｹｯﾄﾌﾟﾗｸｯﾄ等さび	○	ﾊﾞｽｹｯﾄﾈｼﾞさび	○
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無		○	○	○	○	○	○	○	○
		マーク類の欠点の有無		○	○	○	○	○	○	○	○

○ :規格基準に適合したもの　　‥ :該当しない項目

このテスト結果は、テストのために入手した商品のみに関するものである。

表4－2 銘柄別結果

					車種	シティ車							
					試料№	№9	№10	№11	№12	№13	№14	№15	№16
					銘柄	Zillion	KINGDOM	RICHARD	Firenze	MARSEILLE	Fini	PATIO Box	Wendycycle
					製造業者	KENSTONE METAL KUNSHAN	ヨコタサイクル㈱	合晏自行車有限公司	上海フェニックス	上海蜂須賀自行車有限公司	エビス自転車㈱	上海祭本自行車有限公司	天津科林自行車有限公司
					納品業者	シドーサイクル工業㈱	ヨコタサイクル㈱	大日産業㈱	㈱フェニックスジャパン	㈱ハチスカ	エビス自転車㈱	サイモト自転車㈱	㈱出来鉄工所
					購入価格（税込－円）	8,379	10,500	7,822	6,279	10,237	8,190	9,240	10,290
					車輪径・変速段数	26	26	26	26	26	26	26	26
					JIS・SGマーク表示	なし	なし	なし	なし	なし	SG	なし	なし
					納入状態	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立
					購入店業態	量販店	量販店	量販店	量販店	量販店	量販店	大型自転車専門店	自転車専門小売店
評価分類		試　験　項　目											
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験			○	○	○	○	○	○	○	○
			耐前倒し衝撃性			○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備				○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキの取り付け				○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキブロックやライニングの固定				○	○	○	○	○	○	○	○
		手動ブレーキの強度				○	○	○	○	ワイヤの滑り	○	○	○
	操縦部	操縦安定性				○	○	○	○	○	○	○	○
		組付け強度	ハンドルの固定試験			○	○	130Nでﾊﾞｰ動く	○	○	○	○	○
			ホークステムの固定試験			○	○	○	○	○	○	○	○
		にぎりの離脱力				○	○	○	○	○	○	○	○
	車輪	車輪とフレームのすきま				○	○	○	○	○	○	○	○
		スポーク張力	前輪			○	○	○	○	○	張力不足150N以下	張力不足150N以下	○
			後輪			張力不足150N以下	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の強度	前輪			○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪			○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の保持	ハブナットの	前輪		○	○	○	○	○	○	○	○
			最低取外しﾄﾙｸ	後輪		○	左8.5N・m/右5.0N・m	○	○	○	○	○	○
	各部の固定	ハンドル	クランプ部			○	○	8.0N・m	7.5N・m	○	○	○	○
			引上げ棒			○	○	○	○	○	○	○	○
		シート部	サドル側			○	○	○	○	○	○	○	○
			フレーム側			○	○	○	5.1N・m	○	○	○	○
		クランク	クランク軸部			○	○	○	○	○	○	○	○
		はめ合わせ限界標識				○	○	○	○	○	○	○	○
		折りたたみ式フレームの確実な固定				‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
	タイヤ	はめ合い性				○	○	○	○	○	○	○	○
	駆動部	ペダルのクリアランス				○	○	○	○	○	○	○	○
	保護装置	チェーンケースの有無				○	○	○	○	○	○	○	○
		半ケース等の取り付け状態				‥	‥	‥	‥	○	‥	‥	○
		リングケースの径				‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
		回転中の車輪の保護				○	○	○	○	○	○	○	○
	錠	箱形錠の回り止め				‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容				○	○	○	○	○	○	○	○
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時				○	○	○	○	○	○	○	○
		水ぬれ時				○	○	○	○	○	○	○	○
	リフレクタ	リヤ	固定強度			○	52Nで動き、変化15度以上	○	○	80Nで動き、変化15度以上	○	○	51Nで動き、変化15度以上
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無				ｻﾄﾞﾙ止め針外れ他とがり	○	○	ﾊﾞｽｹｯﾄ他とがり	○	○	ﾊﾞｽｹｯﾄ底部とがり	○
		ねじの突出等				ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	○	○	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	○	○	○
		ワイヤの長さ・キャップの離脱力				○	○	○	○	○	○	○	○
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無				ﾊﾞｽｹｯﾄﾌﾞﾗｹｯﾄさび	○	○	前ﾎｰｸさび	ワイヤさび	○	○	○
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無				○	○	○	○	○	○	○	○
		マーク類の欠点の有無				○	○	○	○	○	○	○	○

○ :規格基準に適合したもの　　‥ :該当しない項目

このテスト結果は、テストのために入手した商品のみに関するものである。

表4－3 銘柄別結果

					車種	折りたたみ車							
					試料№	№17	№18	№19	№20	№21	№22	№23	№24
					銘柄	cinq	YES WE CAN	CAPTAIN STAG	Little Walker	HARRIAR	p-ciclo	J-BIRD	PROGRESSO
					製造業者	ACTIVE	寧波興隆車業有限公司	美輪運動器材(太倉)有限公司	正意自行車有限公司	耀馬車業有限公司	上海大陸自行車有限公司	KOMDA INDUSTRIAL	昆山佳輪自行車有限公司
					納品業者	㈱あさひ	㈱エンドウ商事	パール金属㈱サイクル事業部	塩野自転車㈱	㈱サギサカ	㈲ラパーチェ	東邦レマック㈱	㈱千代鶴商会
					購入価格（税込－円）	9,429	7,329	9,240	8,379	10,290	10,290	5,229	10,290
					車輪径・変速段数	20	20	20	16	20	16	16	16
					JIS・SGマーク表示	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
					納入状態	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立
					購入店業態	大型自転車専門店	量販店	量販店	量販店	量販店	量販店	量販店	専門小売店
評価分類	試験項目												
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験			ﾒｲﾝﾊﾟｲﾌﾟとｼﾞｮｲﾝﾄ溶接部亀裂	○	○	立ﾊﾟｲﾌﾟと補強ﾊﾟｲﾌﾟ溶接部亀裂	ﾒｲﾝﾊﾟｲﾌﾟとｼﾞｮｲﾝﾄ溶接部亀裂	○	○	○
			耐前倒し衝撃性			＊	○	○	＊	＊	○	○	○
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備				○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキの取り付け				○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキブロックやライニングの固定				○	○	○	○	○	○	○	○
		手動ブレーキの強度				○	○	○	○	○	○	○	○
	操縦部	操縦安定性				○	○	○	○	○	○	○	○
		組付け強度	ハンドルの固定試験			○	○	○	○	○	○	○	○
			ホークステムの固定試験			○	○	○	○	○	○	○	○
		にぎりの離脱力				○	○	○	○	○	○	○	○
	車輪	車輪とフレームのすきま				○	○	○	○	○	○	○	○
		スポーク張力	前輪			○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪			○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の強度	前輪			○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪			○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の保持	ハブナットの最低取外しﾄﾙｸ	前輪		○	○	○	○	○	○	○	○
				後輪		○	○	○	○	○	○	左15.5N・m/右16.0N・m	○
	各部の固定	ハンドル	クランプ部			○	○	‥	‥	‥	○	○	‥
			引上げ棒			○	○	○	○	○	○	○	○
		シートﾎﾟｽﾄ部	サドル側			○	○	○	○	○	○	○	○
			フレーム側			○	○	○	○	○	○	○	○
		クランク	クランク軸部			○	○	○	○	○	○	左13.0N・m/右33.0N・m	○
		はめ合わせ限界標識				○	○	○	○	○	○	○	○
		折りたたみ式フレームの確実な固定				○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤ	はめ合い性				○	○	○	○	○	○	○	○
	駆動部	ペダルのクリアランス				○	○	○	○	○	○	○	○
	保護装置	チェーンケースの有無				○	○	○	○	○	○	○	○
		半ケース等の取り付け状態				○	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
		リングケースの径				‥	○	○	○	○	○	○	○
		回転中の車輪の保護				○	○	○	○	○	○	○	○
	錠	箱形錠の回り止め				‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容				内容不備	○	○	○	○	○	○	○
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時				○	○	○	○	○	○	○	○
		水ぬれ時				○	○	○	○	○	○	○	○
	リフレクタ	固定強度				○	51Nで動き、変化15度以上	37Nで動き、変化15度以上	85Nで動き、変化15度以上	68Nで動き、変化15度以上	64Nで動き、変化15度以上	43Nで動き、変化15度以上	62Nで動き、変化15度以上
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無				ｸﾗﾝｸ部他とがり	ﾌﾚｰﾑｼｰﾄ部他ばり	○	ﾄﾞﾛﾖｹ端末未処理	○	ﾄﾞﾛﾖｹ端末未処理	ｻﾄﾞﾙ止め針外れ他とがり	ﾚﾊﾞｰにﾊﾞﾘ
		ねじの突出等				ﾄﾞﾛﾖｹ部突出	○	ﾚﾊﾞｰ部突出	ﾌﾞﾚｰｷ貫通ﾎﾞﾙﾄ突出	ﾊﾌﾞ軸突出	○	ｸﾗﾝｸﾈｼﾞはめ合い不足	○
		ワイヤの長さ・キャップの離脱力				○	○	○	○	○	○	○	○
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無				ﾁｪｰﾝｹｰｽ打ち傷他	○	○	ﾄﾞﾛﾖｹ(塗装漏れ)	○	○	ｻﾄﾞﾙ菊座ﾈｼﾞさび他	○
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無				○	○	○	○	○	○	○	○
		マーク類の欠点の有無				○	○	○	○	○	○	○	○

○：規格基準に適合したもの　　‥：該当しない項目　　＊：耐振性試験によりフレームが破損したため実施不能

このテスト結果は、テストのために入手した商品のみに関するものである。

表4－4 銘柄別結果

					車種	折りたたみ車				MTB類形車			
					試料№	№25	№26	№27	№28	№29	№30	№31	№32
					銘柄	My Pallas	PUMPKIN CLUB	ﾉｰﾌﾞﾗﾝﾄﾞ	XOXO	MTB2618 SAMIUN	MAXGEAR FORCE	CRLM-262 ROCKKLINE	HIPERFORMANCE COMPARE
					製造業者	NINGBO AIERSHI BICYCLE CO.,LTD	順徳市騎楽多功能自行車 有限公司	KOMDA BICYCLES	㈱玉越工業	宇輪工業股? 有限公司	公表されず	世同金属有限公司	世同金属有限公司
					納品業者	㈱マイパラス	大友商事㈱	㈱ プラタ	㈱玉越工業	㈱サギサカ	関西商事㈱	㈱オオシマ	アサヒサイクル㈱
					購入価格（税込－円）	8,379	8,295	5,229	10,290	10,290	15,729	14,490	13,230
					車輪径・変速段数	20 外6段	20	16	16	26 外18段	26 外18段	26 外18段	26 外21段
					JIS・SGマーク表示	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
					納入状態	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立
					購入店業態	インターネット	インターネット	インターネット	インターネット	量販店	大型自転車専門店	量販店	量販店
評価分類		試験項目											
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験			ﾒｲﾝﾊﾟｲﾌﾟとｼﾞｮｲﾝﾄ溶接部亀裂	前ﾎｰｸ足の折損	ｼﾞｮｲﾝﾄ部連結ﾎﾞﾙﾄの破断	○	○	○	○	○
			耐前倒し衝撃性			*	*	*	○	○	○	○	ﾍｯﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟに亀裂
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備				○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキの取り付け				○	○	○	○	○	緩み止め措置なし	○	○
		ブレーキブロックやライニングの固定				○	○	○	○	○	摩擦材取付不具合	○	○
		手動ブレーキの強度				○	○	○	○	○	○	○	○
	操縦部	操縦安定性				○	○	○	○	○	○	○	○
		組付け強度	ハンドルの固定試験			○	○	○	○	○	○	○	○
			ホークステムの固定試験			○	○	○	○	○	○	○	○
		にぎりの離脱力				○	○	○	○	○	○	○	○
	車輪	車輪とフレームのすきま				○	○	○	○	○	○	○	○
		スポーク張力	前輪			○	張力不足150N以下	○	○	○	○	○	張力不足150N以下
			後輪			○	張力不足150N以下	○	○	○	張力不足150N以下	○	○
		車輪の強度	前輪			○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪			○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の保持	ハブナットの最低取外しﾄﾙｸ	前輪		○	左8.5N・m/右9.5N・m	○	○	○	○	○	○
				後輪		○	○	○	○	○	○	○	○
	各部の固定	ハンドル	クランプ部			○	･･	7.5N・m	･･	○	○	○	○
			引上げ棒			○	○	○	･･	○	○	○	○
		シート部	サドル側			○	○	○	○	○	○	○	○
			フレーム側			○	○	○	○	○	○	○	○
		クランク	クランク軸部			○	○	○	○	○	○	○	○
		はめ合わせ限界標識				○	○	○	○	○	○	○	○
		折りたたみ式フレームの確実な固定				○	○	○	○	･･	･･	･･	･･
	タイヤ	はめ合い性				○	○	○	○	○	○	○	○
	駆動部	ペダルのクリアランス				○	○	○	○	○	○	○	○
	保護装置	チェーンケースの有無				○	○	○	○	○	○	○	○
		半ケース等の取り付け状態				･･	前端部不足	･･	･･	･･	･･	･･	･･
		リングケースの径				○	○	○	○	○	○	○	○
		回転中の車輪の保護				○	○	○	○	○	○	○	○
	錠	箱形錠の回り止め				･･	･･	･･	･･	･･	･･	･･	･･
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容				○	内容不備	○	○	○	○	○	○
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時				○	○	○	○	○	○	○	○
		水ぬれ時				○	○	○	○	○	○	○	○
	リフレクタ	リヤ	固定強度			○	○	43Nで動き、変化15度以上	54Nで動き、変化15度以上	12Nで動き、変化15度以上	54Nで動き、変化15度以上	○	83Nで動き、変化15度以上
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無				ﾄﾞﾛﾖｹ端末未処理	ｻﾄﾞﾙ止め針外れ他とがり	ﾄﾞﾛﾖｹ端末未処理	○	○	○	○	○
		ねじの突出等				○	ｸﾗﾝｸ部ﾈｼﾞはめ合い不足	○	○	○	○	○	○
		ワイヤの長さ・キャップの離脱力				○	○	○	○	○	離脱力7Nで不足	○	○
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無				○	○	○	○	ﾌﾚｰﾑに溶融金属残る	○	ﾌﾞﾚｰｷさび	ﾌﾞﾚｰｷさび
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無				○	○	○	○	○	○	○	○
		マーク類の欠点の有無				○	○	○	○	○	○	○	○

○ :規格基準に適合したもの　　･･ :該当しない項目　　＊ :耐振性試験によりフレームが破損したため実施不能

このテスト結果は、テストのために入手した商品のみに関するものである。

表4－5 銘柄別結果

		車種		MTB類形車			シティ車				
		試料№		№33	№34	№35	№36	№37	№38	№39	№40
		銘柄		EXCALIBUR WS420	TORNADE	SPALDING CW-001	TAKETONBO	Alair	city comfort	Ecoloop	Very
		製造業者		KENSTONE METAL KUNSHAN	上海祭本自行車有限公司	GIANT CHINA	武田自転車㈱	ﾅｼｮﾅﾙ自転車工業㈱	㈱出来鉄工所	ﾌﾞﾘﾁﾞｽﾄﾝｻｲｸﾙ㈱	相互自転車製造卸協同組合
		納品業者		ｼﾄﾞｰｻｲｸﾙ工業㈱	ｻｲﾓﾄ自転車㈱	ﾎﾀﾞｶ㈱	武田自転車㈱	ナショナル自転車工業㈱	㈱出来鉄工所	ﾌﾞﾘﾁﾞｽﾄﾝｻｲｸﾙ㈱	福井商会
		購入価格（税込－円）		15,540	14,490	15,540	16,590	18,690	16,590	21,000	19,740
		車輪径・変速段数		26 外21段	26 外18段	26 外18段	26	26	26	26	26
		JIS・SGマーク表示		なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
		納入状態		完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	完全組立	七分組立	完全組立
		購入店業態		量販店	量販店	量販店	自転車専門小売店	自転車専門小売店	大型自転車専門店	自転車専門小売店	大型自転車専門店
評価分類		試　験　項　目									
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験	○	○	○	○	○	○	○	○
			耐前倒し衝撃性	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備		○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキの取り付け		○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキブロックやライニングの固定		○	○	○	摩擦材取付不具合	○	○	○	摩擦材固定力不足
		手動ブレーキの強度		○	○	○	○	○	○	○	○
	操縦部	操縦安定性		○	○	○	○	○	○	○	○
		組付け強度	ハンドルの固定試験	○	○	○	○	○	○	○	○
			ホークステムの固定試験	○	○	○	○	○	○	○	○
		にぎりの離脱力		○	○	○	○	○	○	○	○
	車輪	車輪とフレームのすきま		○	○	○	○	○	○	○	○
		スポーク張力	前輪	○	○	○	○	○	○	○	張力不足150N以下
			後輪	○	○	○	○	○	○	○	張力不足150N以下
		車輪の強度	前輪	○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪	○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の保持	ハブナットの 前輪	○	○	○	○	○	○	○	○
			最低取外しﾄﾙｸ 後輪	○	○	○	○	○	○	○	○
	各部の固定	ハンドル	クランプ部	○	○	○	○	○	○	○	○
			引上げ棒	○	○	‥	○	7.5N・m	○	○	○
		シートﾞ部	サドル側	○	○	○	○	○	○	○	○
			フレーム側	○	○	○	○	○	○	○	○
		クランク	クランク軸部	○	○	○	○	○	○	○	○
		はめ合わせ限界標識		○	○	○	ﾊﾝﾄﾞﾙｽﾃﾑ26.8㎜突出	○	○	○	○
		折りたたみ式フレームの確実な固定		‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
	タイヤ	はめ合い性		○	○	○	○	○	○	○	○
	駆動部	ペダルのクリアランス		○	○	○	○	○	○	○	○
	保護装置	チェーンケースの有無		○	○	○	○	○	○	○	○
		半ケース等の取り付け状態		‥	‥	‥	○	○	‥	‥	○
		リングケースの径		○	○	○	‥	‥	‥	‥	‥
		回転中の車輪の保護		○	○	○	○	○	○	○	○
	錠	箱形錠の回り止め		‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥	‥
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容		○	○	○	○	○	○	○	○
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時		○	○	○	○	○	○	○	○
		水ぬれ時		○	○	○	○	○	○	○	○
	リフレクタ	リヤ	固定強度	83Nで動き、変化15度以上	78Nで動き、変化15度以上	71Nで動き、変化15度以上	18Nで動き、変化15度以上	74Nで動き、変化15度以上	○	○	61Nで動き、変化15度以上
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無		○	○	○	○	ｸﾗﾝｸ部とがり	○	ﾄﾞﾛﾖｹにとがり	○
		ねじの突出等		○	ﾄﾞﾛﾖｹ取付ﾈｼﾞ他はめ合い不足	○	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	○	○	○	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出
		ワイヤの長さ・キャップの離脱力		○	離脱力18Nで不足	○	○	○	○	○	○
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無		○	○	○	○	○	ｷｬﾘﾔの塗装はく離	○	○
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無		○	○	○	○	○	○	○	ｼｰﾄﾎﾞｽﾄ被覆材のまくれ
		マーク類の欠点の有無		○	○	○	○	○	○	○	○

○ :規格基準に適合したもの　　‥ :該当しない項目

このテスト結果は、テストのために入手した商品のみに関するものである。

表4－6 銘柄別結果

					シティ車			折りたたみ車				
		試料№			№41	№42	№43	№44	№45	№46	№47	№48
		銘柄			Legere	Stainless MAX	PARCAE	Bellepack	Sneaker	CLICK FOLDING	Corgi	Impulse
		製造業者			滋賀丸石自転車工業㈱	宮田工業㈱	昆山佳輪自行車有限公司	丸石自転車㈱	ブリヂストンサイクル㈱	宮田工業㈱	Hsieh Chan Bicycle Co.,LTD	DAHON
		納品業者			滋賀丸石自転車工業㈱	宮田工業㈱	㈱千代鶴商会	丸石自転車㈱	ブリヂストンサイクル㈱	宮田工業㈱	㈱ジョブインターナショナル	㈱アキボウ
		購入価格（税込－円）			20,790	22,890	23,940	28,140	20,160	31,710	30,240	29,400
		車輪径・変速段数			26	26	26 内4段	20	16	16	16	20
		JIS・SGマーク表示			なし	JIS	なし	なし	JIS	なし	なし	なし
		納入状態			判明せず	完全組立	完全組立	判明せず	完全組立	完全組立	完全組立	七分組立
		購入店業態			大型自転車専門店	大型自転車専門店	大型自転車専門店	自転車専門小売店	自転車専門小売店	自転車専門小売店	インターネット	インターネット
評価分類		試　験　項　目										
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験		○	○	○	○	○	○	立ﾊﾟｲﾌﾟ折損	前ﾎｰｸｽﾃﾑの際で屈曲
			耐前倒し衝撃性		○	○	○	○	○	○	*	*
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備			○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキの取り付け			○	○	○	○	○	○	緩み止め措置なし	○
		ブレーキブロックやライニングの固定			○	○	○	○	○	○	○	○
		手動ブレーキの強度			○	○	○	○	○	○	○	○
	操縦部	操縦安定性			○	○	○	○	○	○	○	○
		組付け強度	ハンドルの固定試験		○	○	○	○	○	○	○	○
			ホークステムの固定試験		○	○	○	○	○	○	○	○
		にぎりの離脱力			○	○	○	○	○	○	○	○
	車輪	車輪とフレームのすきま			○	○	○	○	○	○	○	○
		スポーク張力	前輪		○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪		○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の強度	前輪		○	○	○	○	○	○	○	○
			後輪		○	○	○	○	○	○	○	○
		車輪の保持	ハブナットの最低取外しﾄﾙｸ	前輪	○	○	○	○	左8.5N・m/右12.5N・m	○	○	○
				後輪	○	○	○	○	○	○	○	○
	各部の固定	ハンドル	クランプ部		○	○	○	○	○	○	･･	･･
			引上げ棒		○	○	○	○	9.5N・m	○	･･	○
		シート部	サドル側		○	○	○	○	○	○	○	○
			フレーム側		○	○	○	○	○	○	○	○
		クランク	クランク軸部		○	○	○	○	○	○	○	○
		はめ合わせ限界標識			○	○	○	○	○	○	○	○
		折りたたみ式フレームの確実な固定			･･	･･	･･	○	○	○	○	○
	タイヤ	はめ合い性			○	○	○	○	○	○	○	○
	駆動部	ペダルのクリアランス			○	○	○	○	○	○	○	○
	保護装置	チェーンケースの有無			○	○	○	○	○	○	○	○
		半ケース等の取り付け状態			･･	○	○	○	･･	･･	･･	･･
		リングケースの径			･･	･･	･･	･･	外径寸法不足	○	○	○
		回転中の車輪の保護			○	○	○	○	○	○	○	○
	錠	箱形錠の回り止め			･･	･･	･･	･･	･･	･･	･･	･･
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容			○	○	○	○	○	○	内容不備	○
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時			○	○	○	○	○	○	○	○
		水ぬれ時			○	○	○	○	○	○	○	○
	リフレクタ	リヤ	固定強度		○	○	67Nで動き、変化15度以上	55Nで動き、変化15度以上	○	29Nで動き、変化15度以上	○	○
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無			○	○	○	○	○	○	○	○
		ねじの突出等			○	○	ﾊﾞｽｹｯﾄ部突出	○	○	○	○	○
		ワイヤの長さ・キャップの離脱力			○	○	○	○	○	○	○	○
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無			○	○	○	○	○	○	ﾄﾞﾛﾖｹに打ち傷	○
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無			○	○	○	○	○	○	○	○
		マーク類の欠点の有無			○	○	○	○	○	○	○	○

○ :規格基準に適合したもの　　･･ :該当しない項目　　＊ :耐振性試験によりフレームが破損したため実施不能

このテスト結果は、テストのために入手した商品のみに関するものである。

表4－7 銘柄別結果

車種					MTB類形車	
試料№					№49	№50
銘柄					CROSS STAGE FX	CHEVROLET
製造業者					ナショナル自転車工業㈱	KOMDA BICYCLES
納品業者					ナショナル自転車工業㈱	ゴイチ ㈱
購入価格（税込－円）					20,790	20,790
車輪径・変速段数					26 外18段	26 外18段
JIS・SGマーク表示					なし	なし
納入状態					完全組立	七分組立
購入店業態					大型自転車専門店	大型自転車専門店
評価分類	試験項目					
製品安全に係わる項目	フレーム	フレームの強度	耐振性試験		○	○
			耐前倒し衝撃性		○	○
	ブレーキ	前・後ブレーキの装備			○	○
		ブレーキの取り付け			○	○
		ブレーキブロックやライニングの固定			○	○
		手動ブレーキの強度			○	○
	操縦部	操縦安定性			○	○
		組付け強度	ハンドルの固定試験		○	○
			ホークステムの固定試験		○	○
		にぎりの離脱力			○	離脱力42/49Nで不足
	車輪	車輪とフレームのすきま			○	○
		スポーク張力	前輪		○	○
			後輪		○	○
		車輪の強度	前輪		○	○
			後輪		○	○
		車輪の保持	ハブナットの	前輪	‥	○
			最低取外しトルク	後輪	○	○
	各部の固定	ハンドル	クランプ部		○	○
			引上げ棒		○	‥
		シート部	サドル側		○	○
			フレーム側		○	○
		クランク	クランク軸部		○	○
		はめ合わせ限界標識			○	○
		折りたたみ式フレームの確実な固定			‥	‥
	タイヤ	はめ合い性			○	○
	駆動部	ペダルのクリアランス			○	○
	保護装置	チェーンケースの有無			○	○
		半ケース等の取り付け状態			‥	‥
		リングケースの径			○	○
		回転中の車輪の保護			○	○
	錠	箱形錠の回り止め			‥	‥
	取扱説明書	取扱説明書の有無と内容			○	○
交通安全に係わる項目	ブレーキの制動性能	乾燥時			○	○
		水ぬれ時			○	○
	リフレクタ	リヤ	固定強度		○	74Nで動き、変化15度以上
品質性能に係わる項目	先鋭部・突起物・ワイヤ	鋭いかどやばりの有無			ﾊﾝﾄﾞﾙｽﾃﾑにとがり	○
		ねじの突出等			○	○
		ワイヤの長さ・キャップの離脱力			○	○
	外観	めっき及び塗装面の欠点の有無			○	○
		めっき及び塗装面以外の欠点の有無			○	○
		マーク類の欠点の有無			○	○

○ :規格基準に適合したもの　　‥ :該当しない項目

このテスト結果は、テストのために入手した商品のみに関するものである。

表５ 製造業者等の改善方針及び今後の対応策等に関するコメント一覧表

製 造 業 者 名 等	コメント番号	規格基準不適合 試料No
コーナン商事㈱	(1)	No.1
㈱島村商会	(2)	No.2
アサヒサイクル㈱	(3)	No.3, No.32
ホダカ㈱	(4)	No.4, No.35
㈱エンドウ商事	(5)	No.5, No.18
ユージンジャパン㈱	(6)	No.6
関西商事㈱	(7)	No.7, No.30
武田自転車㈱	(8)	No.8, No.36
シドーサイクル工業㈱	(9)	No.9, No.33
ヨコタサイクル㈱	(10)	No.10
大日産業㈱	(11)	No.11
㈱フェニックス ジャパン	(12)	No.12
㈱ハチスカ	(13)	No.13
エビス自転車㈱	(14)	No.14
サイモト自転車㈱	(15)	No.15, No.34
㈱出来鉄工所	(16)	No.16, No.38
㈱あさひ	(17)	No.17
パール金属㈱サイクル事業部	(18)	No.19
塩野自転車㈱	(19)	No.20
㈱サギサカ	(20)	No.21, No.29
㈲ラパーチェ	(21)	No.22
東邦レマック㈱	(22)	No.23
㈱千代鶴商会	(23)	No.24, No.43
㈱マイパラス	(24)	No.25
大友商事㈱	(25)	No.26
㈱プラタ	(26)	No.27
㈱玉越工業	(27)	No.28
㈱オオシマ	(28)	No.31
ナショナル自転車工業㈱	(29)	No.37, No.49
ブリヂストンサイクル㈱	(30)	No.39, No.45
相互自転車製造卸協同組合	(31)	No.40
丸石自転車㈱	(32)	No.44
宮田工業㈱	(33)	No.46
㈱ジョブインターナショナル	(34)	No.47
㈱アキボウ	(35)	No.48
ゴイチ㈱	(36)	No.50